



Brabant Brede Model Aanpak

Sjef de Wijs

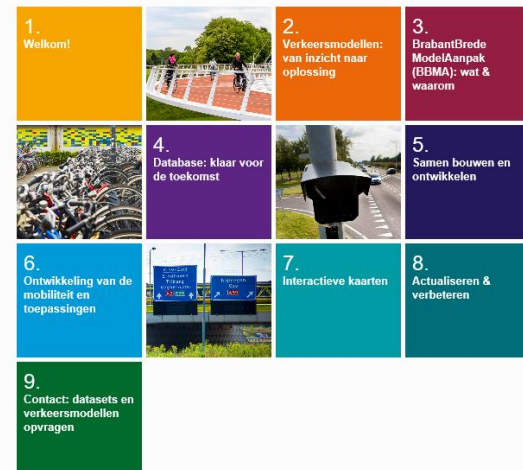
Provincie Noord-Brabant

Hoe de provincie de totstandkoming van een Basiskaart Geluidemissie kan faciliteren.

door

Brabant Brede Model Aanpak (BBMA)

- Noodzakelijke gegevens BGE
- Verkeersmodel
- Waarom BBMA
- Opbouw BBMA
- Beheersorganisatie
- Actualiseren en verbeteren



Noodzakelijke gegevens Basis GeluidEmissie

Binnen de Omgevingswet moeten gemeenten en waterschappen de geluidemissie van (vaar)wegen monitoren=> BGE situatie 2022 vaststellen

- 1 Juli 2023 wegen met 4.500 of meer mvt/etmaal
- 2026 wegen met 1000 mvt/etmaal
- iedere vijf jaar monitoren
- ook van wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

De voor de BGE benodigde gegevens bestaan veelal uit een combinatie van telgegevens met een verkeersmodel.

Verkeersmodellen

- Omzetten naar een milieumodel waardoor basis voor de BGE
- Lands dekkend model met verkeersintensiteiten (opdracht ministerie aan RIVM)
Of een dergelijk model er ook daadwerkelijk komt, is nu nog niet bekend.
- De Provincie Noord-Brabant heeft BrabantBrede ModelAanpak (BBMA); een verkeersmodel voor heel de provincie
- Verkeersintensiteiten van vrijwel alle gemeentelijke en provinciale wegen bekend.

Waarom BBMA

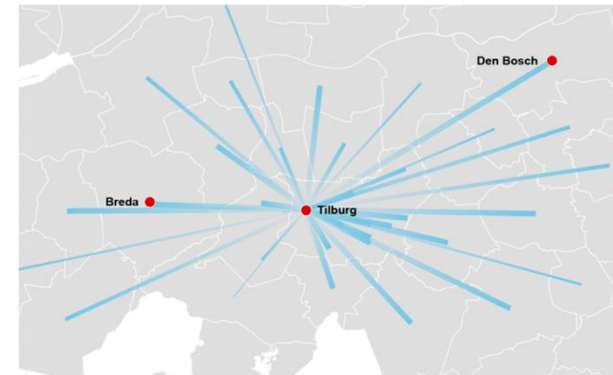
- Voorheen waren er enkel landelijke of provinciale, grove modellen die voorzagen in de behoefte aan verkeerscijfers en projecteffecten voor infrastructuurstudies op hoger niveau (snelwegen, grote gebiedsontsluitingswegen).
- Lagere overheden hadden veelal geen cijfers ter beschikking, er werden hooguit enkele gemeentelijke modellen gebouwd.
- Nauwelijks afstemming tussen gemeenten en inhoudelijke kennis was vaak ook afwezig.
- Door gezamenlijk de benodigde gegevens te verzamelen, de uitgangspunten te bepalen en de werkwijze af te stemmen, hebben we voor een enorme kwaliteitsverbetering en efficiëntieslag gezorgd.
- Een nog het belangrijkste: we hebben nu een gezamenlijk toekomstbeeld voor Noord-Brabant.

BBMA-Multimodale informatie

Inzicht in de vervoersvraag, aantal verplaatsingen en gereden routes van verschillende modaliteiten (OV, fiets, auto, vrachtverkeer).

(huidig BBMA: basisjaar-2030-2040)

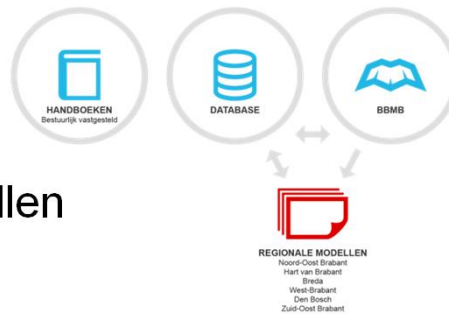
- Toepassing auto- en vrachtverkeer
- Toepassing openbaar vervoer
- Toepassing fiets
- Toepassingen in milieu
 - PAS (Programmatische Aanpak Stikstof)
 - NSL (Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit)
 - Geluid



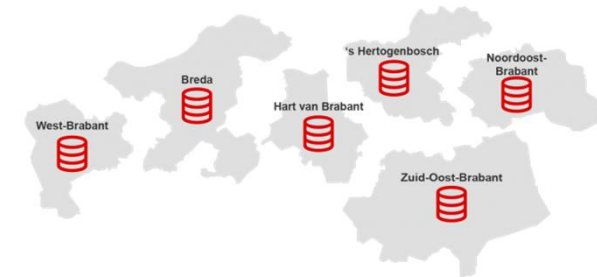
Opbouw BBMA - algemeen

4 GGA-gebieden (GebiedsGerichte Aanpak)
met 6 modellen
(regionale modellen 2004)

- Handboeken
- BBMA-database
- BBMB
- 6 regionale modellen



Verkeersmodellen oude situatie



Verkeersmodellen nieuwe situatie



Goede regie leidt tot optimale strategische modellen

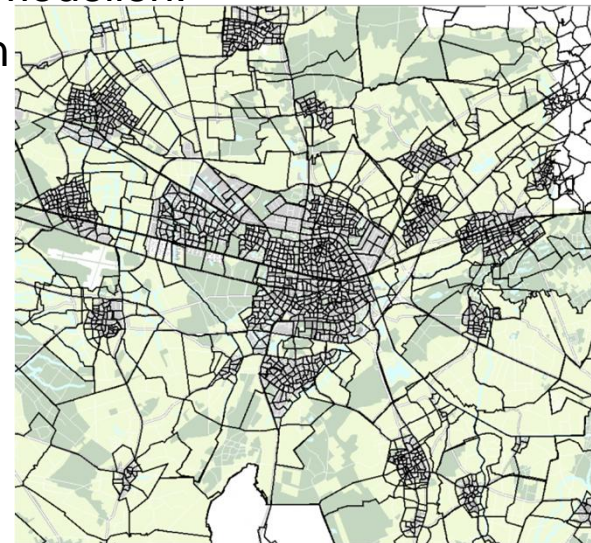
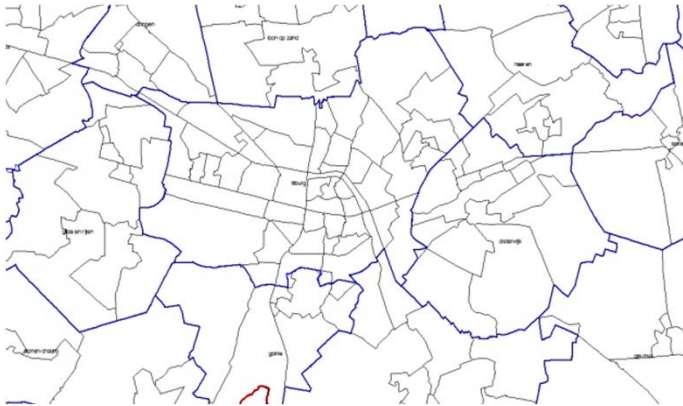
Opbouw BBMA - database

- alle benodigde data voor de bouw van de Brabantse verkeersmodellen uniform is opgeslagen
- De database is immens.
 - de sociaal-economische gegevens op postcode 6-niveau
=> de informatie voor ruim 80.000 gebieden in Brabant
 - 140.000 wegvakken aanwezig
 - 20.000 kruispunten
 - ongeveer 4.000 tellingen
 - hele dienstregeling van openbaar vervoer

Opbouw BBMA - afstemming

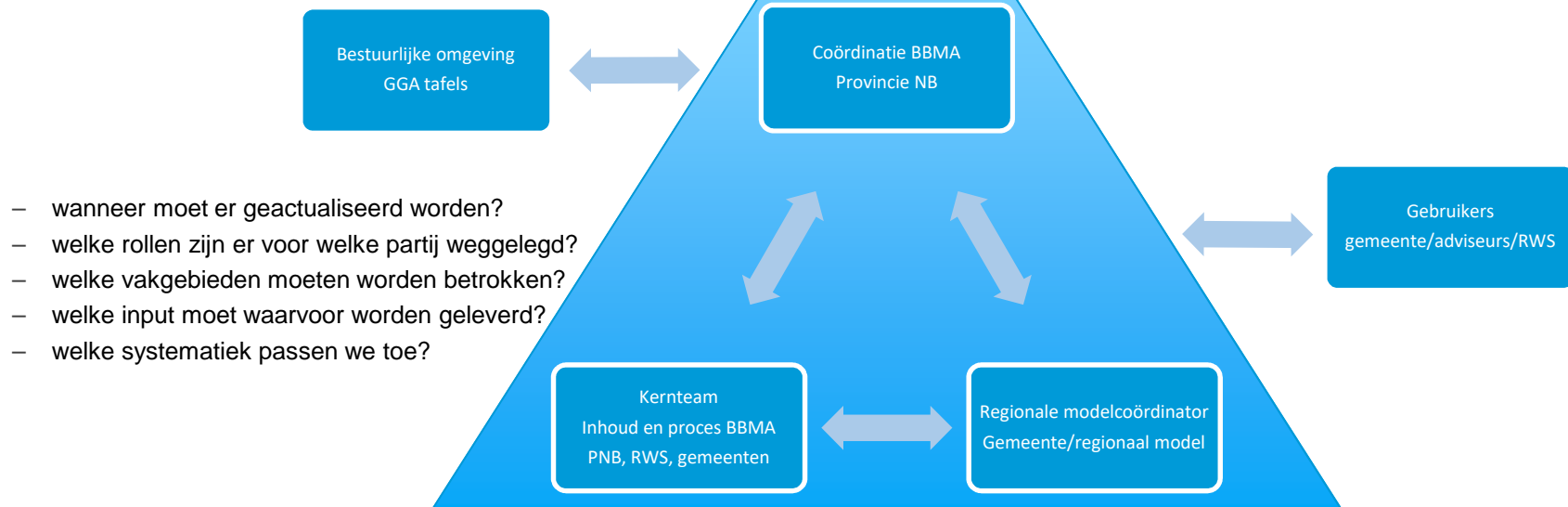
- Verkeersmodellen op basis van database.
 - => afstemming in de input maar niet in resultaten
- Voor afstemming in resultaten BrabantBrede ModelBasis (BBMB), een model op provinciaal niveau als basis voor alle regionale modellen.

Doel: onderlinge aansluiting regionale modellen



Beheersorganisatie BBMA

- Aansluitend bij 4 GGA-gebieden (66 gemeenten)



- wanneer moet er geactualiseerd worden?
- welke rollen zijn er voor welke partij weggelegd?
- welke vakgebieden moeten worden betrokken?
- welke input moet waarvoor worden geleverd?
- welke systematiek passen we toe?

- Kosten: financiën samenwerking

Actualisatie en verbeteren

Actualiseren

- de nieuwste inzichten van het Centraal Bureau van Statistiek en Planbureau voor de LeefOmgeving
- de meest recente onderzoeken (zoals Onderzoek Verplaatsingsgedrag in Nederland)
- dienstregelingen openbaar vervoer
- de nieuwste tellingen voor alle modaliteiten in Noord-Brabant en de rest van Nederland.
- de nieuwste inzichten ten aanzien van in ontwikkeling zijnde infrastructuurprojecten, woningbouw en bedrijvigheid
- overig beleid zoals parkeertarieven

Beheren en verbeteren

Verbeteren

- Niet in regulier telprogramma
- Gezamenlijk vullen NSL/Aerius
- Toegankelijkheid
- Uitbreiding data
- Filemodellering
- Ov-stromen
- fietsstromen



Vragen?

Algemeen

Meer info BBMA.brabant.nl

Vraag:

- Veel provincies/regio's/gemeenten beschikken over een verkeersmodel.
- Is een soort BBMA de oplossing om verkeersgegevens voor een BGE te verkrijgen
- Zo ja willen gemeenten/provincies hierin investeren
- Wie moet hier het voortouw in nemen
- Is het zinvol om een model te ontwikkelen dat provincies met elkaar verbindt