



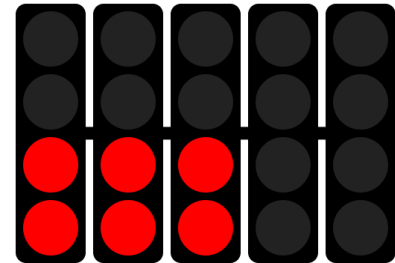
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

NSG dag Basisgeluidemissie

Actualiteiten

Chris Weevers (LBP|Sight)





Inwerkingtreding Omgevingswet

- > Datum inwerkingtreding staat nog steeds op 1 januari 2022
- > Stand van zaken, kamerbrief 33118/188 van 23 april 2021:
 - *Het is nu te vroeg is om tot een gedegen besluitvorming te komen over de inwerkingtreding per 1 januari 2022 en de mogelijke inzet en effectiviteit van tijdelijke alternatieve maatregelen daarin.*
 - *De feiten zoals we die nu kennen, overtuigen nu nog onvoldoende dat de beoogde startdatum voldoende garanties biedt.*
- > Minister praat in mei verder met betrokkenen. Andere planningsopties worden overwogen, zoals inwerkingtreding op 1 april 2022 en 1 juli 2022.



Stand van zaken geluid in de Omgevingswet

- > Aanvullingswet geluid op 9 maart 2020 gepubliceerd in Stb
- > Aanvullingsbesluit geluid op 22 december 2020 in Stb
- > En Aanvullingsregeling geluid op 26 maart 2021 in Stcrt
- > **Kortom: geluidregels zijn klaar !**
(maar er is nog genoeg te doen)





Waarvoor is die (B)GE eigenlijk nodig?

- > Wgh geeft goede preventieve bescherming bij aanleg / wijziging weg ... maar onvoldoende bescherming tegen autonome toename geluid
- > Daarom monitoring als correctief systeem (de lekbak)
- > 11.47 lid 1 Bkl: door monitoring wordt bewaakt **het verschil** tussen de geluidemissie (GE) en de basisgeluidemissie (BGE)
- > **Het verschil** is de «andere parameter» als bedoeld in artikel 20.1 lid 3 Ow
- > De BGE is uitsluitend de referentie voor de monitoring.



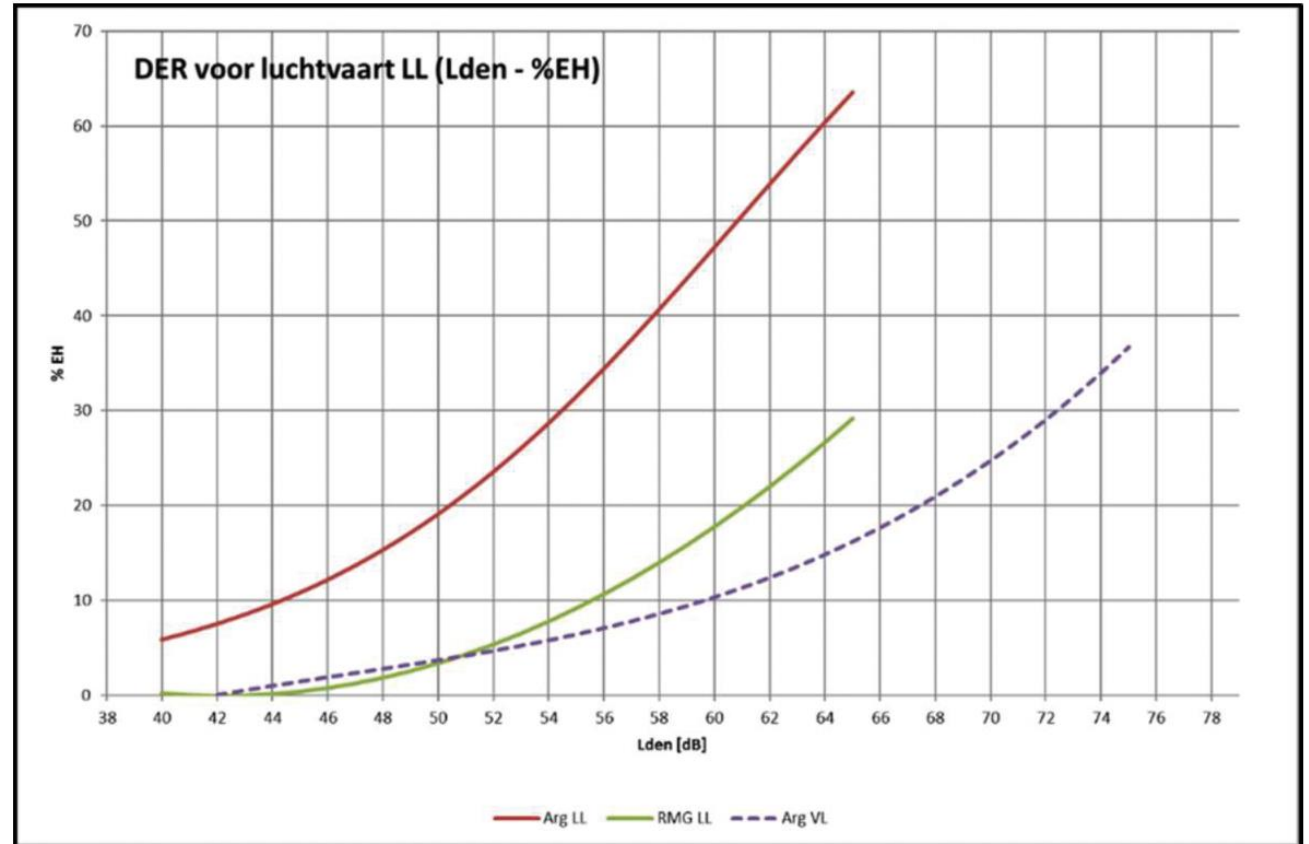
Verslag van de monitoring

- > Art. 10.42c Ob: elke 5 jaar verstrekking en publicatie van verslag van de monitoring
- > Cyclus valt samen met de verplichtingen over geluidbelastingkaarten en actieplannen van de richtlijn omgevingslawaai
- > Verslag bevat in ieder geval:
 - Bij >1,5 dB toename: de gemaakte afweging over maatregelen (art. 3.28 Bkl)
 - > 1,5 dB toename én overschrijding GW: de geluidwerende maatregelen
 - de wijzigingen van de BGE ten opzichte van het vorige verslag
- > Gemeente / waterschap betalen deze maatregelen – dus zoveel mogelijk preventief doen



Geluid door luchtvaart

- > Aanvullingsregeling geluid: Schiphol-curve (DER) verwerkt in rekenregel voor cumuleren geluid door luchtvaart
- > Gevolg: luchtvaart telt zwaarder mee in het gecumuleerde geluid
- > Geluid is nabij luchthaven al snel > 70 dB, wat 'zeer slecht' is





Provincie vreest dat nieuwe geluidsregels Schiphol woningbouw zal belemmeren

Matt Poelmans, bewonersvertegenwoordiger in het Schipholoverleg, is juist blij met de plannen voor de nieuwe wet, zegt hij tegen het *NoordHollands Dagblad*. “Doordat vliegverkeer eindelijk ook wordt toegevoegd, ontstaat er terecht een veel negatiever beeld. Dat betekent niet perse minder woningbouw, maar juist dat we nog meer moeten inzetten op hinderreductie van de luchtvaart.”

Veel woningbouwprojecten in gemeenten onder de aanvliegroutes van Schiphol dreigen onuitvoerbaar te worden. Nieuwe normen voor geluidshinder en leefbaarheid, door staatssecretaris Van Veldhoven vastgelegd in de Aanvullingsregeling Geluid van de Omgevingswet, leiden ertoe dat het bouwen van tienduizenden woningen in de Schipholregio op grote beperkingen stuit.

Nieuwe geluidsregels bedreiging voor 380.000 nieuwbouwwoningen

Opnieuw een grote tegenslag voor de woningbouw. Na PFAS en stikstof wordt er ook nu ook strenger op geluid gelet. De bouw van 380.000 woningen in een zeer ruime cirkel rondom luchthavens wordt hierdoor aan banden gelegd. Gedeputeerde voor de provincie Noord-Holland, Jeroen Olthof, schreef namens 56 gemeenten een brandbrief aan minister Ollongren.



Daarom overgangsrecht geluid luchtvaart

- › Kamerbrief december 2020, n.a.v. motie Terpstra: nu eerst impactanalyse naar de mogelijke consequenties voor woningbouw
- › Onderzoek loopt nog
- › Daarom art. 3.25 lid 3 Or: de nieuwe rekenregel voor geluid luchtvaart geldt vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip
- › Art. 17.2 Oreg: tot dat tijdstip geldt de huidige rekenregel RMG 2012



Geluid afgemeerde schepen

- › Uitspraak RvS inzake Huisman Vlaardingen: het 'nestgeluid' van het buiten die inrichting afgemeerde schip is ook industriegeluid
- › In onderzoek: wat betekent dat voor overslagbedrijven? Is nestgeluid dan altijd industriegeluid?
- › Bekend: nestgeluid is onder de Wgh niet overal, altijd en volledig toegerekend aan een inrichting. Maar 'nest-activiteiten' vallen wél binnen toepassingsbereik Ow
- › Daarom art. 12.2 lid 4b van het Bkl: nestgeluid moet worden toegevoegd aan de eerste GPP's voor een bestaand industrieterrein





Proefdraaien met het CVGG

- > CVGG = Centrale Voorziening GeluidGegevens
- > Ondersteunt het uitvoeren van de geluidregels voor wegen, spoorwegen en industrieterreinen (het aanvullingsspoor)
 - Brongegevens van wegen (alle), spoorwegen en industrieterreinen
 - GP(P)'s en (B)GE's – dus waarden + gegevens monitoring
 - Berekende geluidaandachtsgebieden
 - 1 dB geluidcontouren rond luchthavens (voor bepalen Lcum)
- > Functionaliteit is klaar, acceptatietesten in Q3, oplevering 1-1-2022
- > RIVM bouwt, zie www.rivm.nl/cvgg



Project verkeersgegevens

- › In januari 2021 gestart.
- › Doel: genereren van dataset met werkelijke verkeersintensiteiten o.b.v. bestaande landsdekkende gegevensbronnen
- › Dataset moet decentrale overheden helpen bij de verplichte geluidmonitoring (GPP én BGE)
- › In ieder geval wegen >4.500. Daarna >1.000 mvt/etmaal (zie Abg)
- › Tot september verschillende onderzoeksvragen (bijvoorbeeld: hoe pas NDW hierin) + pilots, daarna go/nogo
- › RIVM trekt, zie www.rivm.nl/cvgg/verkeersgegevens



Project verkeersgegevens

- › De dataset wordt geen onderdeel van DSO/CVGG. Gemeenten moeten dus zelf zorgen voor registeren van actuele verkeersintensiteiten in DSO/CVGG
- › Het project gaat ook niet over registeren van geluidbrongegevens en BGE waarden bij het nemen van een besluit – dat is onderdeel DSO/CVGG
- › En het gaat hier ook niet over een landsdekkend verkeersmodel voor het ‘maatgevende jaar’



Gegevenstest BGE

- › De Oreg schrijft voor hoe (B)GE moet worden berekend maar (B)GE heeft geen voorgeschreven 'eigen' geometrie of detailniveau
- › (B)GE registratie laten aansluiten op bestaand verkeersmodel / geluidmodel is mogelijk én ook de bedoeling
- › Daarom de gegevenstest: aan de hand van praktijksituaties onderzoeken van opties, in beeld brengen van consequenties, doen van aanbevelingen
- › Project wordt getrokken door IPLO en Aan de Slag, eerste bijeenkomst 2 juni
- › Meer info: zie sites IPLO. ADS (en RIVM)