

## SUBSIDIEREGELING PIEK

# Voor 2005 ruim 1,3 miljoen euro beschikbaar

**Het ministerie van VROM heeft de subsidieregeling voor de aanschaf van geluidsarm transportmaterieel opnieuw opgesteld. Aanvragen kunnen tot 31 mei 2005 worden ingediend.**

Vervoerders die in Nederland laden en lossen bij detailhandelsvestigingen hebben te maken met milieuregels voor geluidsoverlast. Woningen die in de buurt van de winkel liggen mogen tussen 19.00 en 21.00 u niet worden blootgesteld aan geluidspieken hoger dan 65 dB(A). Tussen 21.00 en 07.00 u mag het zelfs niet meer zijn dan 60 dB(A). Overdag tussen 07.00 en 19.00 u gelden geen geluidsnormen. Toen deze regels in 1998 in werking traden was er geen transportmaterieel beschikbaar dat hieraan kon voldoen. Om die reden is er een algemene ontheffing gekomen voor de veel gebruikte avonduren van 19.00 tot 21.00 u. Deze ontheffing loopt op 1 december 2007 af. Inmiddels zijn voor de meeste geluidsbronnen 'stille oplossingen' ontwikkeld. Die zijn echter duurder dan de conventionele transportmiddelen. Daarom is er mede op aandringen van Transport en Logistiek Nederland in 2004 een subsidieregeling ingesteld.

### Ruim 6 miljoen euro

Met de subsidieregeling willen de ministeries van VROM en V&W de marktintroductie van stille producten op vracht- en bestelwagens stimuleren. Hiervoor is van 2004 tot en met 2007 in totaal 6,5 miljoen euro gereserveerd. Voor 2005 is ruim 1,3 miljoen euro beschikbaar. De regeling stelt een subsidie beschikbaar aan producenten en vervoerders die investeren in geluidsarme onderdelen van vracht- en bestelauto's, aanhangers en trailers. Het gaat onder meer om koelinstallaties, laadvloeren, laadkleppen, carrosserie en aandrijving. Deze onderdelen moeten volgens het PIEK-meetprotocol zijn gemeten en mogen niet meer dan 60 dB(A) piekgeluid produceren. Voor het aandrijfgeluid van vrachtauto's geldt een grens van 65 dB(A). De subsidie bedraagt maximaal 35% van de meerkosten ten opzichte van conventioneel materieel. Bij MKB-bedrijven kan het percentage oplopen tot 45%. Ook vervoerders die hun bestaande voertuigpark van geluidsarme onderdelen willen voorzien, kunnen in aanmerking komen

voor een subsidie. Hierbij moet het wel gaan om voertuigen die in gebruik zijn genomen na 1 oktober 2001.

### Voorlichtingsbijeenkomst subsidieregeling PIEK

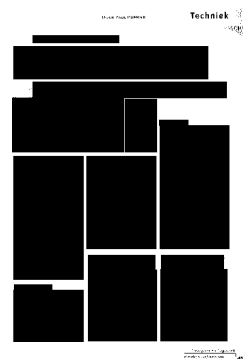
TLN organiseert samen met EVO en KNV op 21 februari 2005 van 19.30 u tot 22.00 u in het EVO Opleidingscentrum in Woerden een voorlichtingsavond over de subsidieregeling PIEK. Op deze avond is er - naast algemene voorlichting - ook gelegenheid om in een kort gesprek met Novem-adviseurs de mogelijkheden voor uw bedrijf te bespreken. U kunt een aanmeldingsformulier voor de bijeenkomst opvragen per telefoon: 079-3636112 of per e-mail: cdevilee@tln.nl. Voor meer info over 'PIEK-producten' zie [www.piek.org](http://www.piek.org) onder Innovaties.

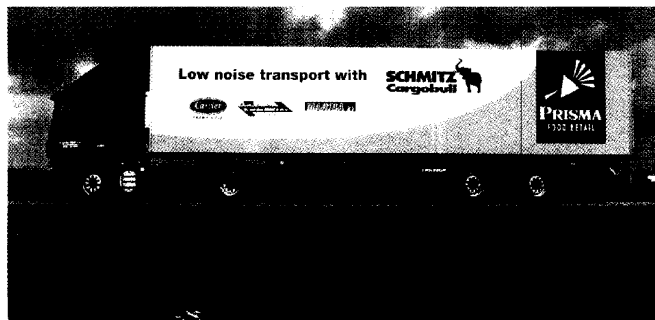
### Tijdig indienen

Dit jaar kunnen aanvragen uiterlijk tot 31 mei a.s. worden ingediend. Toekenning van de subsidie gebeurt op basis van volgorde van aanvragen ('wie het eerst komt, het eerst maalt'). Het is dus zaak er op tijd bij te zijn. Een aanvraag doen heeft wel wat voeten in de aarde. De regeling moet voldoen aan strenge Europese regels en is daarom niet eenvoudig. Zo gelden er verschillende categorieën projecten: een 'preconcurrentieel ontwikkelingsproject', een 'demonstratieproject', een 'marktintroductieproject' en een 'toepassingsproject'. Afhankelijk van het type project gelden er verschillende subsidiepercentages. Maar ook zijn er verschillende eisen voor de minimale projectomvang. Om de uitvoeringskosten zo laag mogelijk te houden, kan de uitvoeringsorganisatie Novem slechts beperkte ondersteuning bieden bij het doen van de aanvraag. Om die reden organiseert TLN samen met EVO en KNV op 21 februari 2005 een speciale voorlichtingsavond (zie kader).

### Nieuwegein pakt geluidsoverlast met boetes aan

De gemeente Nieuwegein heeft vorig jaar twee supermarkten aangepakt na klachten van omwonenden over geluidsoverlast bij laden en lossen voor zeven uur 's ochtends. Bij metingen bleek dat de geluidsnormen overschreden werden. In beide gevallen leidde dat tot het opleggen van aanzienlijke dwangsommen aan zowel de Lidl als de Konmar. Bij de Lidl werd ook een boete uitgedeeld. De supermarkt heeft deze boete verhaald op de vervoerder, die van tevoren was verzocht om na zeven uur 's ochtends te lossen.





*Voor 2005 is ruim  
1,3 miljoen euro  
subsidie beschikbaar  
voor producenten  
en vervoerders die  
investeren in geluids-  
arme onderdelen van  
vracht- en bestelau-  
to's, aanhangers en  
trailers.*